

ENCUESTA SOBRE SEGURIDAD

**¡PRUEBA TUS CONOCIMIENTOS
SOBRE SEGURIDAD!**

**¿Con qué grado de seguridad trabajas
en los ascensores?**

SITUACIÓN 1



El operario está limpiando y engrasando los cables, usando un cepillo mientras la unidad está en movimiento, en funcionamiento normal.

A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) No hay problema. Los cables se han limpiado siempre así.
- b) Es un poco complicado. Aceptable si el operario tiene cuidado.
- c) Es más eficaz usar un trapo.
- d) Es muy peligroso, ya que la polea puede atrapar la mano.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 1



El operario está limpiando y engrasando los cables usando un cepillo mientras la unidad está en movimiento, en funcionamiento normal.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Llevar guantes protectores.
- Desconectar y bloquear el ascensor y mover la polea manualmente para hacer el trabajo poco a poco.
- Fijar herramientas especiales en la armadura de la máquina, de modo que la limpieza / engrase, se pueda hacer automáticamente.
- Utilizar un cepillo más largo.

SITUACIÓN 2



El operario está tratando de detectar un ruido en el hueco del ascensor, a raíz de una queja de un cliente. Decide viajar en la parte superior de la cabina en funcionamiento normal

A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) Mientras viaje en distancias cortas, es aceptable.
- b) Si se mantiene en el centro de la cabina, es aceptable.
- c) Es la manera más efectiva de detectar un ruido, no hay alternativa!
- d) Es muy peligroso, ya que no hay control de la cabina.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 2



El operario está tratando de detectar un ruido en el hueco del ascensor, a raíz de una queja de un cliente .
Decide viajar en la parte superior de la cabina en funcionamiento normal

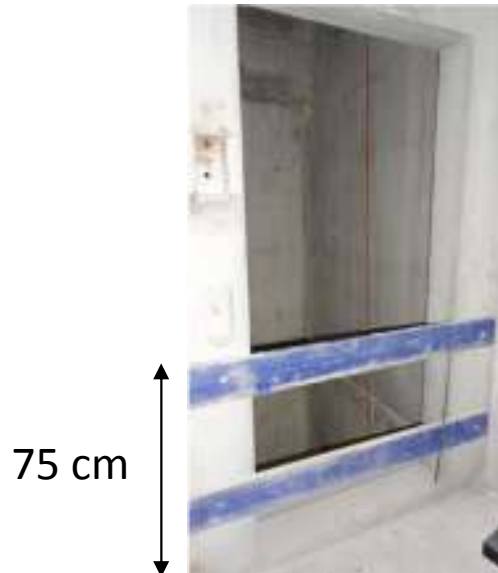
B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Poner en funcionamiento normal, pero mantener el cuerpo dentro del perímetro de la cabina.
- Nunca poner en funcionamiento normal, sino en modo inspección.
- Poner en marcha normal, desde dentro de la cabina, para obtener las primeras pistas.
- Poner en marcha en normal, en distancias cortas.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 3



Esta foto se tomó en la tercera planta.
El operario está trabajando en el foso,
montando la cabina.

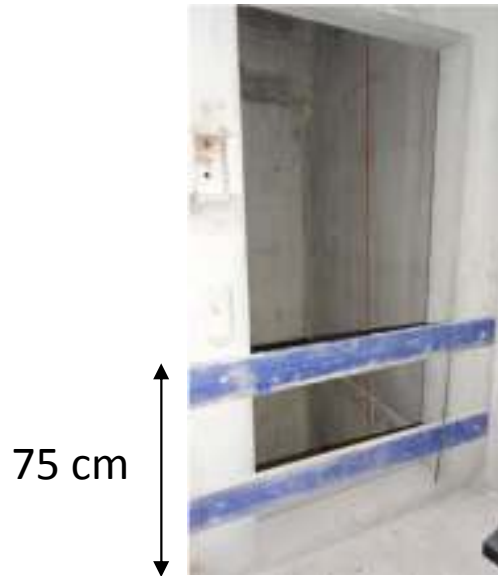
A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) El hueco no está protegido, pueden caer objetos sobre el operario.
- b) El hueco no está protegido, pero el operario lleva su casco, así el riesgo está limitado.
- c) La barrera es demasiado corta, pero este es un tema del contratista general, no es un problema del que deba preocuparme.
- d) Las barreras son demasiado bajas, alguien puede caer por el hueco del ascensor.
- e) El hueco no está protegido, no existe rodapié que impida la caída de objetos.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 3



Esta foto se tomó en la tercera planta.
El operario está trabajando en el foso,
montando la cabina.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Pedir al contratista general que arregle las barreras de protección y continuar trabajando en el foso.
- Pedir al contratista general que arregle las barreras de protección y dejar de trabajar en el foso hasta que esté solucionado.
- Instalar una protección adecuada que cubra toda la abertura para proteger la caída de objetos
- Asegurarse de que la barandilla tiene las dimensiones correctas

SITUACIÓN 4



El operario está trabajando en la parte superior de la cabina, engrasando las guías de contrapeso . No lleva el arnés de seguridad.

A) ¿Qué piensas de la situación?

- a) Es peligroso, podría tropezar o caer por debajo de la barandilla
- b) La parte superior de la cabina tiene barreras de protección y esto es suficiente.
- c) Si el operario se agarra a la barandilla, es suficiente.
- d) Es muy raro que el operario se caiga.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 4



El operario está trabajando en la parte superior de la cabina, engrasando las guías de contrapeso . No lleva el arnés de seguridad.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Indicar al operario que trabaje exclusivamente en la parte delantera de la cabina.
- Proporcionar un equipo de protección anti-caídas y enseñar su uso
- Colocar una barrera de protección que cumpla normativa.
- No hacer nada , la unidad pertenece al cliente y no va a pagar más. ⁹

SITUACIÓN 5



Durante una actividad de cambio de cables, el operario está utilizando una escalera de mano para trabajar en la polea situada en la parte superior del contrapeso, a 5 m por encima del suelo .

A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) El operario solo trabaja un par de minutos en la escalera, el riesgo es limitado.
- b) La escalera puede resbalarse fácilmente y el operario podría caer en el foso.
- c) La escalera está colocada delante de la polea y se ajusta con el amortiguador de la cabina, el riesgo de deslizamiento es limitado.
- d) Es aceptable si el operario mantiene 3 puntos de contacto mientras está en la escalera.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 5



Durante una actividad de cambio de cables, el operario está utilizando una escalera de mano para trabajar en la polea situada en la parte superior del contrapeso, a 5 m por encima del suelo.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Instalar un plataforma de trabajo adecuada.
- Pedir ayuda a un compañero para asegurar la escalera.
- Si no se puede usar una plataforma, asegurar la escalera contra balanceo, mediante el bloqueo de las patas y sujetarla con una eslinga.
- Proporcionar un equipo de protección anti-caídas y enseñar al operario su uso.

SITUACIÓN 6



En una operación de cambio de cables, todos los cables se han quitado y la cabina está suspendida por una cadena fijada en un soporte de las guías y a la viga gancho del hueco.

A) ¿Qué piensas de la situación?

- a) Una cadena no es suficiente, ya que podría fallar y la cabina caería.
- b) Una cadena es suficiente para suspender la cabina.
- c) Una cadena es siempre suficiente si se activan los dispositivos de seguridad
- d) La cadena no va a fallar. Tiene su factor de seguridad

SITUACIÓN 6



En una operación de cambio de cables, todos los cables se han quitado y la cabina está suspendida por una cadena fijada en un soporte de las guías.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- a) Cambiar la cadena por una eslinga de cable.
- b) Cambiar la cadena por una eslinga textil.
- c) Instalar una cadena que pueda soportar al menos tres veces el peso de la cabina.
- d) Instalar una cadena a cada lado y activar los dispositivos de seguridad.

SITUACIÓN 7



El operario está realizando una revisión, tomando medidas en el cuadro de maniobra.

A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) Su multímetro tiene sondas aisladas protegidas, el riesgo es limitado. Los relés que está midiendo sólo son 50 V AC, el riesgo es limitado
- b) El operario se expone directamente a un equipo eléctrico y podría electrocutarse.
- c) El operario se expone directamente a un equipo eléctrico, pero solo por unos segundos, el riesgo es limitado.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 7



El operario está realizando una revisión, tomando medidas en el cuadro de maniobra.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- El operario debe usar guantes aislantes, como mínimo.
- El operario debe adoptar una posición estable para evitar resbalar.
- El operario debe haber recibido la formación adecuada para llevar a cabo la actividad.
- Sólo es importante recordar al operario que tenga cuidado.

SITUACIÓN 8



2 unidades están funcionando en el mismo hueco de ascensor y no hay separación entre ellos. El operario debe revisar el interruptor final de recorrido en el foso. La unidad contigua todavía está funcionando.

A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) El operario sabe que la unidad contigua está funcionando, tendrá mucho cuidado.
- b) Si hay una barrera de un metro en el foso, el operario está protegido.
- c) Es peligroso ya que el operario podría ser golpeado por la unidad adyacente.
- d) Si el operario no se acerca a la unidad contigua, el riesgo es limitado.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 8



2 unidades están funcionando en el mismo hueco de ascensor y no hay separación entre ellos. El operario debe revisar el interruptor final de recorrido en el foso. La unidad contigua todavía está funcionando.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Instalar una pantalla para separar sólo los fosos.
- Instalar una pantalla para separar los fosos hasta la escalera.
- Impedir que la unidad adyacente se mueva cuando el operario esté trabajando en el foso.
- Un buen profesional es siempre muy cuidadoso, por lo que no hay necesidad de molestar al cliente parando las unidades contiguas.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 9



El operario estará trabajando en el andamio para iniciar la instalación del ascensor .

A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) El andamio no tiene barreras de protección adecuadas.
- b) Se puede acceder de forma segura al andamio.
- c) Los tablonos de madera están colocados adecuadamente.
- d) La protección del hueco del ascensor no es adecuado.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 9



El operario estará trabajando en el andamio para iniciar la instalación del ascensor .

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- El andamio debe tener colocadas barandillas adecuadas.
- El andamio debe tener un acceso adecuado mediante una escalera segura.
- Los tablones de madera deben fijarse firmemente al andamio.
- El hueco del ascensor debe estar completamente protegido por una barandilla adecuada para evitar caídas de personas por el hueco.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 10



El operario está montando el contrapeso desde una plataforma de trabajo. La plataforma está situada a 4 m sobre el foso.

A) ¿Qué opinas de la situación?

- El operario está atado a una cuerda, está protegido.
- El operario no está bien protegido por el arnés ya que el punto de enganche está demasiado lejos de su lugar de trabajo
- Los tabloncillos están fijados en la barra de soporte, esto es suficiente.
- El andamio no es una plataforma de trabajo adecuada.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 10



El operario está montando el contrapeso desde una plataforma de trabajo. La plataforma está situada a 4 m sobre el foso.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Sólo añadir un tablón entre los otros dos para cerrar el hueco de la plataforma de trabajo.
- Utilizar una plataforma de trabajo segura y probarla antes de usarla.
- Mantener la plataforma actual y poner una cuerda de seguridad con el punto de enganche cerca de la zona de trabajo.
- Incluso si la plataforma es 100 % segura, use el equipo de protección anti-caídas como protección adicional.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 11



El operario está asegurando la cabina con 2 eslingas, hechas con abrazaderas y cables de 10 mm, colgadas de la viga situada en la parte superior del hueco del ascensor.

A) ¿Qué opinas de la situación?

- Las eslingas hechas de cables tienen la capacidad de asegurar la cabina.
- Las eslingas no están protegidas de bordes afilados. esto podría dañarlas y hacer que la cabina se cayera.
- Las abrazaderas no están bien puestas.
- Se debería probar la viga para asegurar que se puede utilizar como aparejo.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 11



El operario está asegurando la cabina con 2 eslingas, hechas con abrazaderas y cables de 10 mm, colgadas de la viga situada en la parte superior del hueco del ascensor.

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Utilizar siempre eslingas prefabricadas cuya resistencia es conocida.
- Proteger cualquier eslinga de bordes afilados.
- Usar otro tipo de enganche, con eslingas preparadas por uno mismo.
- Asegurarse que la resistencia de la viga ha sido comprobada

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 12



El operario ha reparado temporalmente un contacto de seguridad defectuoso, puenteándolo . Esto fue hace 7 días .

A) ¿Qué opinas de la situación?

- La desactivación de un circuito de seguridad es una práctica peligrosa que nunca debe llevarse a cabo.
- La desactivación de un circuito de seguridad es una práctica peligrosa que sólo se debe utilizar si los métodos alternativos no funcionan y se deben seguir reglas muy estrictas.
- La desactivación de un circuito de seguridad es aceptable si es solo por unos días.
- Nunca debería dejarse puesto un puente en una unidad en funcionamiento para el público.

Varias respuestas posibles:

- Alternativas (o)
- Conjuntas (y)

SITUACIÓN 12



El operario ha reparado temporalmente un contacto de seguridad defectuoso, puenteándolo . Esto fue hace 7 días .

B) ¿Cuál es la mejor manera de manejar la situación?

- Prohibido anular un circuito de seguridad en todo momento
- Se permite anular un circuito de seguridad sólo en circunstancias excepcionales y tras un preparación adecuada.
- Prohibido dejar una unidad en funcionamiento con un circuito de seguridad anulado.
- Sólo se requiere instalar una etiqueta en la derivación informando del puenteado.

SITUACIÓN 13



Sólo han llegado una parte de los equipos a la obra y faltan algunas de las herramientas clave, dispositivos de elevación y líneas de vida. La obra va atrasada.

A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) Seguiré con otro trabajo hasta que llegue todo el equipamiento que falta.
- b) No importa mucho que falten herramientas y equipamiento. Puedo trabajar en el hueco del ascensor como lo hacía antes.
- c) Preparo herramientas hechas en casa o pido prestadas de otros contratistas de la obra.

SITUACIÓN 14



Mis operarios están listos para iniciar la instalación de una nueva unidad .
Me llaman porque dicen que el hueco del ascensor no cumple los requisitos.

A) ¿Qué opinas de la situación?

- a) Le pido a mi operario que no empiece e informo al contratista general sobre la situación para que pueda solucionarlo.
- b) Para nosotros agua en el foso o falta de protección en el hueco del ascensor no es un problema para empezar.
- c) Mis operarios tienen experiencia, saben como actuar.